

L'ordenació dels espais de sòl no urbanitzable periurbà al Vallès Occidental.

Marc normatiu, planificació i experiències practiques

II. Annex fotogràfic

- a) Àrea de Santiga i EAL
- b) Parc Rural de la Torre Negra
- c) El Parc Agrari de Sabadell
- d) Parc Agroforestal de Terrassa

Projecte Fi de Carrera de Ciències
Ambientals

presentat per: Guillem Domingo i Utset

i dirigit per: Ferran Pons Cànovas

Bellaterra, a 3 de juliol de 2008

Universitat Autònoma de Barcelona
Facultat de Ciències

Secció de Ciències Ambientals



Universitat Autònoma de Barcelona

a) Àrea de Santiga i EAL



La B-140 de Santa Perpètua de la Mogoda a Sabadell, polígons industrials.



Anant cap a Santiga direcció Sabadell per la carretera B-140 Santa Perpètua de la Mogoda al fons.



Publicitat a la carretera, anunciant el restaurant del castell de Santiga.



A l'esquerra antic camí rural a l'interior dels polígons industrials actuals, i la senyalització. A la dreta una imatge típica del Vallès: la senyalització dels camins i dels polígons industrials comparteixen espai.



Altra cop publicitat a la carretera, anunciant el restaurant del castell de Santiga. A sobre la carretera B-140 l'àrea de Santiga, a sota el polígon industrial de Santiga.



Des de la nacional s'entreveu el Castell de Santiga.



Aparcament de caravanes a l'entrada de Santiga, tocant a la carretera



El camí principal que porta a la riera de Santiga: l'entrada des del castell, la sortida cap a la riera.



El castell vist des del camí que porta a la riera de Santiga.



Un pont sobre la riera de Santiga i un aparcament de caravanes.



A l'esquerra la sortida cap a la riera: camp de blat i entrada a una parcel·la hortícola. A la dreta, detall de la parcel·la (mongetes).



A l'esquerra la riera cap al sud, a la dreta la riera que ve del nord.



A dalt a l'esquerra i al fons, un polígon industrial de Sabadell.



Una parcel·la hortícola, a la sortida nord de l'àrea de Santiga.



L'EAL mirant al nord, prop de Sabadell. Al nord-est Polinyà i al sud-est Santa Perpètua.



Torre-romeu a sobre del marge dret el Ripoll, a l'est de Sabadell.

b) Parc Rural de la Torre Negra



No s'admeten els cotxes, es promoció la bicicleta.



Camp llaurat però no sembrat a la Torre Negra (Collserola al fons)



L'espai de la Torre Negra vist des de Sant Cugat.



L'espai de la Torre Negra vist des de Sant Cugat.



Una hípica a l'entrada de Torre Negra (Collserola al fons).



Aparcament a l'entrada de la hípica i la senyalització que indica la situació i l'espai interior.



A dalt i a baix: els límits del municipi des de l'espai.



Les grues i el sòl no urbanitzable. El límit entre lo urbà i lo periurbà.



Torre Negra forestal.



A dalt i a baix: Torre Negra agroforestal.



Torre Negra de agro a forestal, después de la brolla ve el bosc.

c) El Parc Agrari de Sabadell



D'esquerra a dreta: La futura ciutat, la carretera, el Parc Agrari.



D'esquerra a dreta: la ciutat, la carretera i el Parc Agrari. Al fons la C-58.



La ciutat i el Parc Agrari a través d'un pont per passar la carretera



La ciutat de Sabadell creix per l'oest (Can Gambús), a l'esquerra el Parc Agrari.



Una entrada al Parc Agrari i l'exterior.



La mateixa entrada i l'interior del Parc Agrari.



Una perspectiva (malauradament) inusual de la C-58.



Una altra entrada al Parc Agrari des del camí de la Serra de Pedralba (carretera asfaltada que enllaça la C-58 amb la N-150).



Al nord la Mola i la N-150, al Sud la C-58. Enmig del Parc Agrari.



Habitatges dins l'àmbit del Parc Agrari.



Equipaments situats en els espais periurbans, en contacte amb el Parc Agrari. A dalt a la esquerra la seu central dels Mossos d'Esquadra i a la dreta el pàrquing corresponent. A baix aparcament i venda de caravanes a la N-150.



Magatzem i venda de caravanes: ús recurrent als espais periurbans.



A dalt la urbanització de Castellarnau en contacte amb el Parc, a baix un cartell del Parc Periurbà de Castellarnau.



El Parc Agrari sobre la via del tren de RENE de Sabadell a Terrassa (la Mola a l'esquerra al fons).



Entrada al Parc Agrari pel camí de Mas Canals, a sobre de la via.



A dalt i a baix: El límit entre la ciutat i el camp, o entre el camp i la ciutat?



Activitat agrària i de jardineria a banda i banda: ametllers i petita plantació de xiprers.



El Parc agrari, paisatge vallesà?



Una hípica dins el Parc Agrari, al límit dels termes municipals de Terrassa i Sabadell.



Real Club de Golf el Prat, al terme municipal de Terrassa.



Sinó dotem de projecte als espais lliures, n' existeixen d'altres per a ells.



A dalt la masia de Can Bonvilar i el camp de golf, a baix el nou hotel del camp de golf.



Abans dos verds similars, ara dos verds distints: a l'esquerra el Parc Agrari de Sabadell, a la dreta el camp de golf a Terrassa; al límit dels termes municipal

d) Parc Agroforestal de Terrassa



El futur barri de can Colomer, Terrassa creixerà cap al nord fins al quart cinturó (al fons)



La carretera Rellinars, límit oest de l'àmbit a la sortida de Terrassa.



A l'esquerra i a la dreta: el talús del quart cinturó



A sobre un viaducte del quart cinturó, al fons la ciutat i el pla del Bon Aire.



A sota un viaducte del quart cinturó, al fons la ciutat.



Des del viaducte del quart cinturó, cap al nord: l'àmbit de la proposta (al fons la Mola)



El límit est de l'àmbit, la carretera de Rellinars.



Ca n'Amat de la Muntanya, actualment usat com a restaurant o espai de convencions.



Un únic accés a l'àmbit des del límit oest no practicable per als ciutadanans.



A dalt: l'àmbit, la carretera, territori exclòs de l'àmbit. Els límits són adequats?
A baix: a l'esquerra un camp inclòs en l'àmbit, a la dreta un camp exclòs de l'àmbit (enmig hi hauria la carretera)



La falta de gestió: un camí de l'àmbit...



...que no porta enlloc.



L'explicació: usos urbans en *snu*.



La font de la misèria, a 10 minuts de Terrassa...



... i a 200 m del quart cinturó



Impactes evitables de les obres del quart cinturó: tapant un torrent.



Torrent amunt.



Impactes evitables de les obres del quart cinturó: tapant un camí inclòs en la proposta d'itineraris de la diagnosi de la proposta (amb projecte executiu encarregat).



La infraestructura a l'espai periurbà.



Canvi d'usos de les masies: can Bogunyà antiga masia agrícola, actualment centre logístic de les obres del quart cinturó



Les infraestructures: al Pla del Bon Aire les obres de perllongació dels FGC fins al nord de Terrassa.



Impactes de l'accés amb vehicles als camins dels espais periurbans, al camí del Llac Petit.



Des de l'àmbit: Terrassa i Collserola.



Segons notícies aparegudes al Diari de Terrassa, un grup d'empresaris impulsa la creació d'un aeròdrom a l'àmbit (31 de maig i 3 de juny)



Paisatge agroforestal a l'espai a dalt i a baix. A dalt a la dreta i a sota, camps de conreu en fondalades: indrets poc coneguts per la població, just a sota el terreny on es projecta l'aeròdrom.



El Club Egara (equipaments esportius privats): la hípica



A l'esquerra nova promoció de cases unifamiliars en una finca on antigament tan sols hi havia un habitatge (al fons la Mola). Centre de Jardineria (a la dreta i a l'esquerra).



El que es perdrà amb el del quart cinturó: el contacte directe entre ciutadans i espai periurbà. Viure a la perifèria té aquest valor afegit sinó s'hi col·loquen infraestructures.