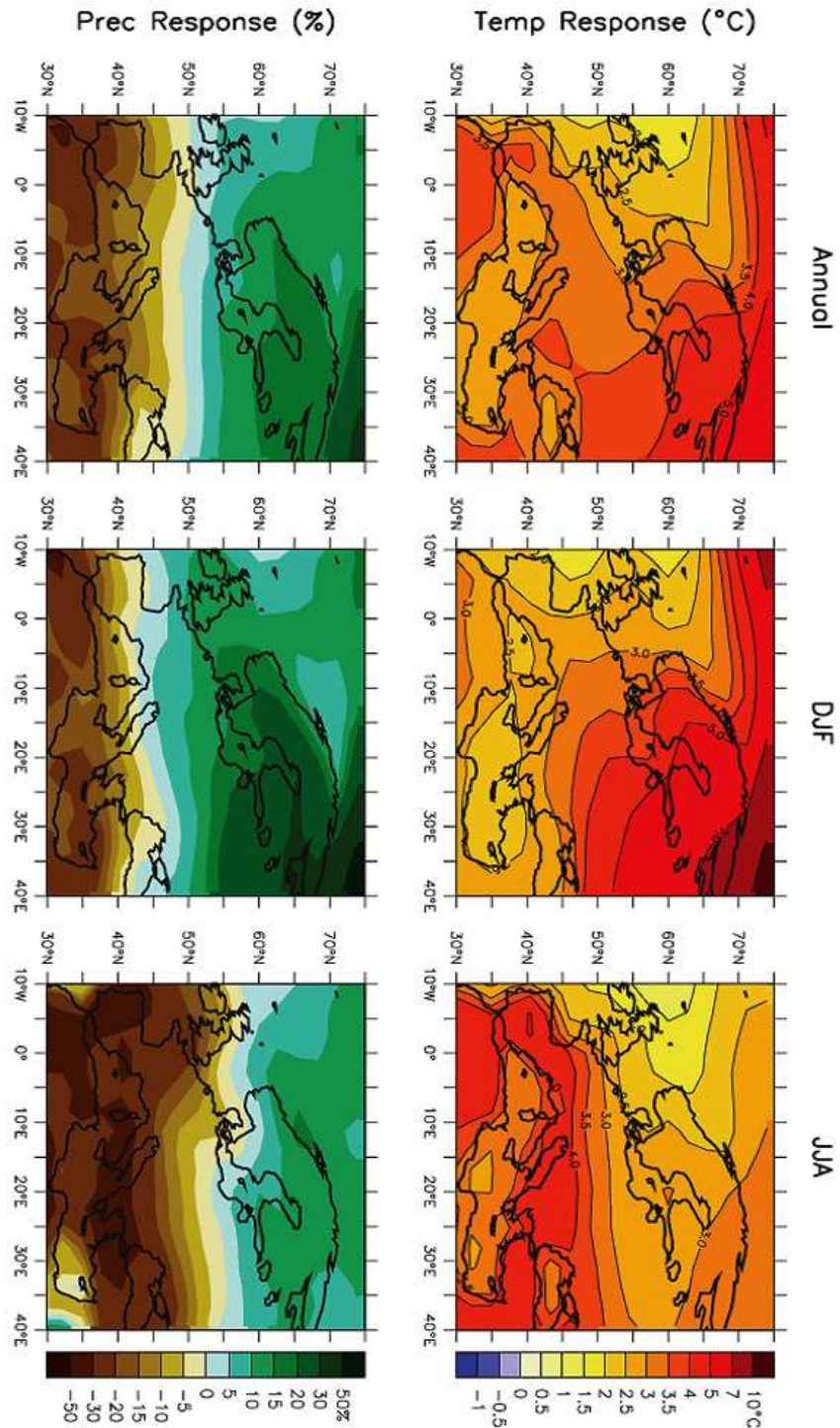


9. ANNEXOS

Annex A: Models del canvi global

Canvis en les temperatures mitjanes i les precipitacions previstos pel període 2090-99 respecte el període 1980-99. Es mostren les dades anuals, per a l'hivern (desembre, gener i febrer) i per a l'estiu (juny, juliol i agost). Projeccions de l'IPCC segons el model del canvi global publicades l'any 2007.







Annex B : Models de combustible



Descripció dels 13 models de combustible estàndard del sistema BEHAVE determinats per Rothermel el 1983. Extret de la tesi doctoral d'Eduard Pla, *Modelització de la dinàmica de combustible en ecosistemes arbustius mediterranis*.



Grup	Model	Descripció del model i del comportament del foc
Pastures	1	Pastura fina, seca i baixa. Menys d'1/3 de recobriment de plantes llenyoses. Quantitat de combustible o matèria seca: 1-2 t/ha. El foc es propaga per l'herba i es desplaça a gran velocitat.
	2	Pastura fina, seca y baixa. Entre 1/3 y 2/3 de recobriment de plantes llenyoses (matollar o arbrat). El combustible està format pel material herbaci, la fullaraca i les branques caigudes des de la vegetació llenyosa. Quantitat de combustible: 5-10 t/ha. El foc es propaga igual que l'anterior però, amb més quantitat de combustible, augmenta la intensitat del foc.
	3	Pastura densa, seca i alta (= 1 m però pot variar considerablement). Aproximadament 1/3 o més del combustible està sec o mort. Els camps de cereals són representatius d'aquest model. Quantitat de combustible: 4-6 t/ha. Focs més intensos que en els dos casos anteriors. Velocitats de propagació elevades sota la influència del vent. El foc pot propagar-se per la part superior de l'herba i saltar.



Matollars	4	<p>Matollar madur o plantació jove molt densa (>2 m de altura) amb branques seques a l'interior. A més del fullatge inflamable, hi ha material llenyós fi i mort. Quantitat de combustible: 25-30 t/ha. Poden ser focs ràpids que es propaguen per les capçades del matollar que forma un estrat gairebé continu, consumint el fullatge i el material llenyós fi i mort el qual contribueix significativament a la intensitat del foc.</p> 
	5	<p>Matollar dens i verd (< 1 m de altura). El matollar és jove amb poc material mort i el fullatge conté poques substàncies volàtils. El matollar generalment no és alt, però cobreix quasi totalment el sòl. Quantitat de combustible: 5-8 t/ha. El foc es propaga pel sòl cremant la fullaraca i la pastura. Focs poc intensos degut a la poca càrrega de combustible.</p> 

<p>6</p>	<p>Semblant al model 5 però amb espècies de fullatge més inflamables i amb plantes més altes o matollar més madur però no tan alt com en el model 4. Un ampli rang de condicions de matollar s'inclouen en aquest model. També s'inclouen en aquest model restes de tallades de planifolis que s'hagin assecat. Quantitat de combustible: 10-15 t/ha. El foc es propaga pel matollar en el que el fullatge és inflamable amb velocitats de vent moderats. Si hi ha poc vent el foc pot baixar a ran de terra.</p> 
<p>7</p>	<p>Matollar d'espècies més inflamables que en el model 6, de 0,5 a 2 m d'alçada. Si el matollar està sota coníferes les acícules retingudes pel matollar augmenten la inflamabilitat del conjunt. Quantitat de combustible: 10-15 t/ha. El foc es propaga pel matollar i la fullaraca amb la mateixa facilitat. El matollar més inflamable que en el model 6 propaga el foc encara que tingui continguts d'humitat més alts degut a la inflamabilitat més alta del fullatge viu del matollar i altres materials vius.</p> 

Fullaraca	8	<p>Bosc dens de coníferes d'acícula curta o de planifolis de fulla petita. Fullaraca molt compacta amb algun branquilló i poc matollar o vegetació herbàcia al sotabosc. Quantitat de combustible: 10-12 t/ha. Focs superficials i amb alçades de flama baixes. Propagació del foc per la fullaraca molt compacta.</p>
		
	9	<p>Semblant al model 8, però amb fullaraca menys compacta: acícules llargues de coníferes o fulles grans de planifolis. Quantitat de combustible: 7-9 t/ha. El foc es propaga per la fullaraca més ràpidament que en el model 8 amb alçades de flama superiors. Les concentracions esporàdiques de material llenyós poden provocar un augment de l'alçada de la flama que pot provocar la inflamació esporàdica d'algunes capçades (coronament). Velocitat de propagació elevada a grans velocitats del vent.</p>
		
	10	<p>Bosc amb gran quantitat de llenya i arbres caiguts. La presència de branques de 7.5 cm o més de diàmetre i originar una gran quantitat de material mort sobre el sòl. Quantitat de combustible: 30-35 t/ha. Són els focs més intensos del grup (més quantitat de material acumulat). Amb més freqüència que en el model 9 el foc pot arribar a cremar les capçades dels arbres.</p>

Restes silvícoles	11	<p>Bosc molt aclarit. Restes de poda disperses amb plantes herbàcies rebrotant. Quantitat de combustible menor a 7.5 cm de diàmetre és inferior a 25 t/ha. Sumant la resta de combustibles de mida superior s'arriba a les 30 t/ha. L'incendi és bastant actiu i es propaga a través de les restes i el material herbaci.</p>
		
	12	<p>Predomini de les restes sobre l'arbrat. Restes de poda o aclarides recobrint tot el sòl, la majoria de menys de 7.5 cm de diàmetre. Quantitat de combustible: 50-80 t/ha. El material de mida superior és més abundant que en el model 11. El foc pot arribar a propagar-se ràpidament amb intensitats altes i generar paveses.</p>
		
13	<p>Grans acumulacions de restes de diàmetre superior a 7.5 cm recobreixen tot el sòl. El material inferior a 7.5 cm, generalment, representa només el 10 % del total. Quantitat de combustible: 100-150 t/ha. El foc es propaga ràpidament a través de les zones on hi ha una capa contínua de combustible fi. La intensitat augmenta més lentament quan crema el material gruixut.</p>	

Annex C: Fotografies de les parcel·les



Parcel·la B1P1



Parcel·la B1P2



Parcel·la B1P3



Parcel·la B1P3



Parcel·la B2P1



Parcel·la B2P2



Parcel·la B2P3



Parcel·la B3P1



Parcel·la B3P2



Parcel·la B3P3



Parcel·la B4P2



Parcel·la B4P3