

01/2013

Comercio atlántico en época romana



Un estudio realizado recientemente en la UAB recoge nuevas evidencias arqueológicas provenientes de diversos yacimientos de las costas de Alemania, Holanda y el noroeste de Francia, Portugal y la Península Ibérica que parecen confirmar la existencia de un comercio de alimentos entre las costas atlánticas en época romana. Este comercio que se habría producido desde el siglo I aC, con el emperador Augusto, hasta el siglo III dC, ha sido rastreado gracias al hallazgo de un gran número de ánforas y de varios barcos de la época.

Desde hace muchos años, los arqueólogos europeos están revisando el conocimiento que existe sobre la navegación y comercio en el Océano Atlántico. Tanto los textos como las evidencias arqueológicas demuestran contactos entre los diferentes territorios del Occidente Atlántico, desde el Norte de África y el Estrecho de Gibraltar hasta las Islas Británicas y las bocas del Rin. Pero sin duda, esta zona se conforma como un verdadero espacio comercial cuando todos estos territorios, conocidos ahora como Mar Exterior, pasan a ser controlados por los romanos en época de Augusto y los emperadores Julio-Claudios.

Este artículo muestra las nuevas evidencias arqueológicas que confirman la existencia del comercio a larga distancia en todas las costas atlánticas, desde Augusto hasta el siglo III dC, en base al hallazgo de pecios y un gran volumen de ánforas -sobre todo de origen Peninsular (Bética y Tarraconense). Tanto es así que la mayoría de ánforas de contextos británicos son béticas, en una proporción de 60-70%, a partir de época de Claudio.

El estudio de contextos bien datados en el Norte de Portugal y NO de España, así como yacimientos similares del NO de Francia, Holanda y Norte de Alemania permite constatar un importante comercio de productos alimenticios distribuidos en ánforas por todo el Atlántico. Estas buenas dataciones muestran el desarrollo de la red comercial a partir de las campañas militares de Augusto entre Cántabros y Astures, que se consolida después en la explotación de las minas de oro del NO Peninsular.

El aprovisionamiento de las legiones en las fronteras germánicas y Britania explica el desarrollo de las rutas comerciales hasta el Rin y las Islas Británicas a partir de las últimas décadas del siglo I aC. Nuevamente el estudio de algunos yacimientos como Neuss (Alemania) y Kops Plata (Nijmegen - Holanda) muestran un predominio de los productos peninsulares en la zona Norte del Rin en época de Augusto con unos porcentajes que llegan al 50% del total de ánforas, incluyendo una buena representación de vinos de la Tarraconense.

Cèsar Carreras Monfort.

cesar.carreras@uab.cat

Referencias

Carreras, Cèsar; Morais, Rui. "The Atlantic Roman trade during the principate: new evidence from the western façade". *Oxford Journal of Archaeology*. Volume 31, Issue 4, pages 419–441, November 2012.

[View low-bandwidth version](#)