

12/02/2015

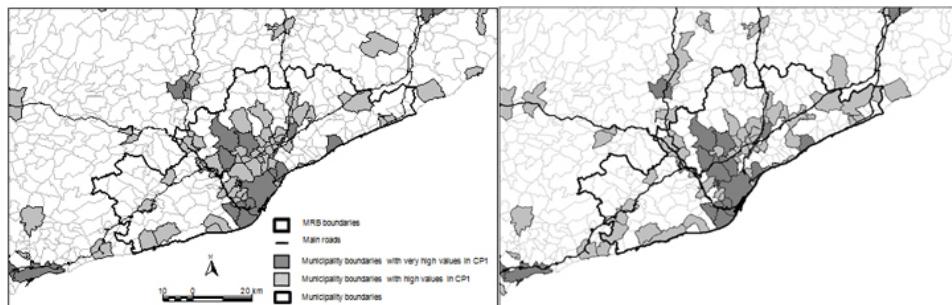
Dinámicas espaciales de la población catalana desde 1980



En 1995 se aprobó el Plan General Territorial de Cataluña (PGTC), con el objetivo de obtener una distribución de la población más equilibrada en el territorio. Dos décadas más tarde, la evaluación de las consecuencias territoriales y socioambientales del PGTC muestra la descongestión alrededor de Barcelona, la despoblación de determinadas áreas como los Pirineos y una elevada congestión y deterioro ambiental de las zonas costeras, con consecuencias como el aumento de la contaminación atmosférica y de los riesgos de incendios forestales de gran extensión y de inundaciones.

A principios de la década de 1980, la Generalitat de Cataluña desarrolló un plan territorial, el Plan General Territorial de Cataluña (PGTC), que fue aprobado en el año 1995. Los principales objetivos eran la obtención de una distribución de la población más equilibrada, minimizando la congestión de la región metropolitana de Barcelona, la saturación del área costera y la despoblación de las áreas de montaña, mejorando las infraestructuras de movilidad y el estado del bienestar.

Casi 20 años después de su aprobación, se ha aplicado un protocolo para evaluar las consecuencias territoriales y socioambientales del PGTC empleando datos de los 946 municipios catalanes. La metodología desarrollada se basa en el Análisis de Componentes Principales (ACP) con el objetivo de reducir 30 variables socioeconómicas y geográficas, obtenidas de diferentes fuentes, a un número inferior de CPs. Se analizaron tres períodos: década de 1980, comienzo de la década de 2000 y el año 2009, reteniéndose seis CPs para cada una de las fechas, siendo explicativos del 82.6% de la varianza total. Estos CPs mostraron algunas dinámicas bastante claras como el CP1 asociado al proceso de urbanización, incluyendo las actividades económicas relacionadas con las áreas más urbanizadas y pobladas, o el CP2 con el turismo, vinculado al número de plazas hoteleras y de campings, así como a segundas viviendas.



Este sitio web usa cookies

El web de la Universitat Autònoma de Barcelona utiliza cookies propias y de terceros con fines técnicos y analíticos. Si desea más información, acceda a nuestra [política de cookies](#).

Permitir todas las cookies

[Mostrar detalles](#)

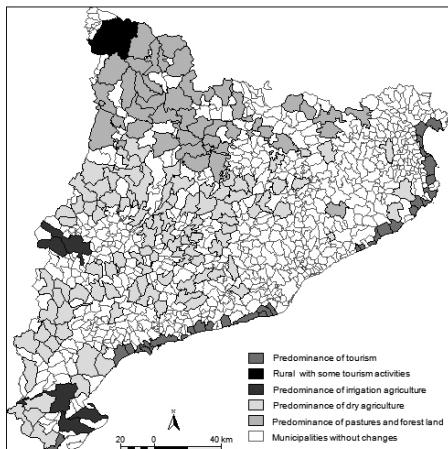


Imagen 2: Resultados finales del análisis de conglomerados.

Los resultados finales mostraron las dinámicas espaciales desde los años ochenta, sintetizadas en tres situaciones: descongestión, despoblación y costalización. La descongestión alrededor de Barcelona ha producido un incremento de la expansión urbana alrededor de la Región Metropolitana, conllevo incrementos de la movilidad y de la dependencia de los vehículos privados y, en consecuencia, incrementando los niveles de contaminación atmosférica. A pesar de algunos procesos de re-territorialización asociados a las áreas protegidas y a las actividades turísticas, la despoblación, sobre todo localizada en los Pirineos y en municipios con predominio de los cultivos de secano, ha comportado abandono agrícola, incrementando el riesgo de incendios forestales de gran extensión. Finalmente, la concentración de la población y de las actividades económicas en la costa ha supuesto una elevada congestión y un deterioro paisajístico así como un incremento de los riesgos de inundaciones.

Pere Serra
Ana Vera
Antoni Francesc Tulla
 Departamento de Geografía
pere.serra@uab.cat

Referencias

Serra, P.; Vera, A.; Tulla, A. F. Spatial dynamics of Catalan regional planning: a multivariate statistical analysis of 1980s and 2000s data. *European Planning Studies*. 2014, vol. 22, num. 6, p. 1280-1300. doi: 10.1080/09654313.2013.782388.
<http://www.tandfonline.com/doi/abs/10.1080/09654313.2013.782388#VLOstslty18>

[View low-bandwidth version](#)

Este sitio web usa cookies

El web de la Universitat Autònoma de Barcelona utiliza cookies propias y de terceros con fines técnicos y analíticos. Si desea más información, acceda a nuestra [política de cookies](#).

Permitir todas las cookies

[Mostrar detalles](#)