

09/06/2017

## Los aeropuertos de Barcelona fueron los de mayor tráfico internacional en España hasta 1936



La tesis "Historia de los aeropuertos de Barcelona y de las líneas aéreas que operaron de 1931 a 1936" repasa la historia de la aviación comercial en España hasta el inicio de la Guerra Civil y documenta, por primera vez, la importancia que tuvieron los aeródromos comerciales precursores de el Prat en el tráfico aéreo internacional hasta el inicio de la Guerra Civil.

Este trabajo académico analiza el sector de la aviación en Cataluña y España desde la perspectiva histórica y patente la importancia que tuvieron los aeródromos precursores de lo que hoy día es el aeropuerto de El Prat - La Volatería y el campo francés -, así como la base de hidroaviones de la Escuela de la Aeronáutica Naval, en el tráfico aéreo hasta 1936.

La documentación analizada aporta por primera vez datos comparativos entre los aeródromos de Barcelona y de Madrid respecto al número de vuelos, pasajeros - con un importante porcentaje de pasajeros extranjeros - carga de mercancías y correo postal, y permite afirmar el papel predominante y estratégico que tener el tres aeropuertos de la capital catalana, siendo los de mayor tráfico internacional en España.

El trabajo expone el recorrido histórico de cada una de las instalaciones instalaciones aéreas en la capital catalana y el desarrollo y movimientos de las líneas aéreas que operaron - con material inédito hasta ahora -, que muestran como Barcelona estaba directamente conectada con todas las líneas hacia Europa y Marruecos, y como las líneas postales hacia Sudamérica operaban en España únicamente a través de la capital catalana.

Entre los datos históricos más significativos está la creación, en 1916, del aeródromo de La Volateria, donde se inauguró el mismo año la Escuela Catalana de Aviación y donde se probaban los primeros aviones de la industria aeronáutica catalana, construidos en los Talleres Pujol – después Talleres Hereter -, en el barrio de San Martín.

También la instalación de la Escuela Aeronáutica naval, con los Talleres de la Aeronáutica Naval, el barco "base aérea transportable" Dédalo, la base.

La investigación supone la primera mirada al pasado de la historia de la aviación, como trabajo de investigación científica trabajado dentro del contexto, local, catalán, estatal y internacional, poniendo sobre la mesa que fue y significó aquella apasionante historia de la aviación, en un momento en que representaba el mayor avance tecnológico.

#### **Lluís Corominas Bertran**

Departamento de Historia Contemporánea  
Universitat Autònoma de Barcelona

[lcorominas@hotmail.com](mailto:lcorominas@hotmail.com)

#### **Referencias**

Tesis doctoral. *Historia de los aeropuertos de Barcelona y de las líneas aéreas que operan desde 1931 a 1936*, Lluís Corominas. Defendida en el Programa de Doctorado de Historia Contemporánea dirigida por Joan B. Culla.

[View low-bandwidth version](#)