

04/10/2019

## Las múltiples dimensiones del tiempo de viaje diario



El objetivo de la tesis de Xavier Delclòs es estudiar el tiempo de desplazamiento diario en el contexto de una ciudad como Barcelona y como éste se percibe y se invierte de diferente manera según el individuo, basándose en resultados empíricos de la Región metropolitana de Barcelona. Los resultados muestran una relación evidente entre la estructura territorial y las variables socioeconómicas con la movilidad cotidiana, además de conceptualizaciones alternativas del tiempo que podrían servir para investigaciones futuras.

El tiempo es nuestro recurso más escaso y, a la vez, uno que a priori se encuentra igualmente limitado para todos los seres humanos. Una parte considerable de nuestro tiempo de vida, aproximadamente una hora y media al día, la invertimos en desplazarnos sobre el territorio: yendo y viniendo del trabajo, haciendo encargos, visitando otras personas, paseando, etc. Pero, ¿es este dato promedio aplicable a todos, independientemente de quiénes somos y de dónde vivimos? ¿Percibimos y gestionamos los tiempos de desplazamiento de la misma manera en el contexto de nuestra organización cotidiana? Esta tesis doctoral pretende contribuir a responder estas preguntas analizando el tiempo diario de desplazamiento en el contexto de la ciudad mediterránea, en este caso centrando el foco en la Región Metropolitana de Barcelona.

La hipótesis principal de esta investigación es que el tiempo de desplazamiento presenta

múltiples dimensiones que tradicionalmente no han sido suficientemente visibles. Este objetivo, a su vez, se afronta mediante un diseño metodológico basado en la combinación de fuentes de información y de técnicas que permiten que diferentes dimensiones del tiempo de la movilidad puedanemerger. En esta tesis se analiza el tiempo de la movilidad en relación a una determinada estructura espacial subyacente, en relación a variables individuales y sociales, teniendo en cuenta la diferencia entre el tiempo percibido y el objetivo y, finalmente, incorporando la comprensión de qué implicaciones a nivel individual resultan de considerables inversiones temporales en movilidad.

A tal efecto, esta investigación se ha estructurado a partir de cuatro estudios empíricos, publicados en revistas académicas internacionales de alto impacto, que constituyen el núcleo de la tesis. Además de los resultados específicos de cada estudio, esta tesis concluye que, si bien existe una relación evidente entre la estructura territorial y las variables socioeconómicas con la movilidad cotidiana, hay conceptualizaciones alternativas del tiempo de desplazamiento que pueden informar a futuras investigaciones y los profesionales de la planificación.

### **Xavier Delclòs**

Departamento de Geografía

Universitat Autònoma de Barcelona

[Xavier.Delclos@uab.cat](mailto:Xavier.Delclos@uab.cat)

### **Referencias**

Tesis doctoral. **The Multiple Dimensions of Daily Travel Time: Empirical Findings In The Barcelona Metropolitan Region.** Xavier Delclòs. Defendida en el programa de doctorado en Geografía. Dirigida por la Dra. Carme Miralles y el Dr. Aaron Gutiérrez.

[View low-bandwidth version](#)