

07/10/2019

La dimensión espacial de la movilidad cotidiana



Guillem Vich ha analizado en su tesis doctoral los factores explicativos del comportamiento espacial (a diferentes escalas) de las personas que viven en un contexto metropolitano, en el caso de la Región Metropolitana de Barcelona. Se plantea si, aparte de la expansión de las áreas metropolitanas y el consecuente aumento de distancias a recorrer, otros factores como las características del entorno construido, los procesos cognitivos y las características individuales de las personas también influyen en la utilización del espacio.

La expansión de las áreas metropolitanas a nivel global ha repercutido en la vida cotidiana de sus residentes a través del aumento de las distancias que deben recorrer para realizar sus actividades diarias, afectando su calidad de vida y, a la vez, la sostenibilidad de estos territorios. Sin embargo, debemos preguntarnos, también, ¿Existen otras características del entorno urbano construido que determinen el comportamiento espacial de las personas más allá de la estructura territorial? ¿Pueden estos territorios ser percibidos de manera diferente por sus residentes dando lugar a diferentes patrones de movilidad? ¿Existen diferencias según el perfil de la persona? ¿Cómo interactúan estos factores entre ellos?

Esta tesis doctoral profundiza en el conocimiento de los factores explicativos del comportamiento espacial de las personas que viven en un contexto metropolitano. La hipótesis

principal de esta tesis es que el espacio que utilizan los residentes en áreas metropolitanas está influenciado por una combinación de diferentes factores como son las características del entorno construido, los procesos cognitivos y las características individuales de las personas. Para su exploración, se aprovechan las nuevas fuentes de datos provenientes de las Tecnologías de la Información y de la Comunicación (TIC), las cuales permiten, como nunca antes había sido posible, obtener información espacio-temporal altamente detallada del comportamiento espacial de las personas.

Esta tesis se une al cuerpo de investigación científica que ha recuperado las contribuciones de la geografía del comportamiento y la percepción, como el espacio de actividad (Figura 1), para entender estos fenómenos humanos utilizando nuevas metodologías y centrando el análisis en los condicionantes del comportamiento espacial de grupos de población específicos.

Figura 1. Ejemplo del espacio de actividad a pie (PAS) de una persona. Fuente Propia.

Como muestra la Figura 2, la estructura territorial y la forma urbana que caracteriza el RMB ha demostrado influir de manera determinante tanto en la imagen cognitiva como en el comportamiento espacial de los residentes en este contexto. Asimismo, ha destacado también el papel de las características individuales de cada persona, como el perfil sociodemográfico, la organización diaria del tiempo o los hábitos de movilidad.

Figura 2. Determinantes del comportamiento espacial. Fuente: Producción propia.

El enfoque de la tesis nos ha permitido explorar la influencia de factores explicativos que influyen en el comportamiento espacial a distintas escalas espaciales, ya sea la región metropolitana o la ciudad de Barcelona. Los resultados obtenidos pueden informar futuras estrategias de planificación urbana orientadas a la reducción de la extensión espacial resultante de los patrones de movilidad cotidiana de los residentes en áreas metropolitanas.

Guillem Vich

Departamento de Geografía
Universitat Autònoma de Barcelona
Guillem.Vich@uab.cat

Referencias

Tesis doctoral. **La dimensión espacial de la movilidad cotidiana: Una aproximación multiescalar a la Región Metropolitana de Barcelona**. Guillem Vich. Defendida en el programa de doctorado en Geografía. Dirigida por la Dra. Carme Miralles y el Dr. Oriol Marquet.

[View low-bandwidth version](#)