

17/04/2023

¿Influye el género en cómo nos movemos en bici y patinete?



Investigadores del GEMOTT y el ICTA de la UAB han estudiado el uso de la micromovilidad en la ciudad de Barcelona y la relación entre el comportamiento de sus usuarios y su género para diseñar espacios donde los usuarios de micromovilidad se diversifiquen. Los resultados de la investigación muestran las diferencias en la forma de viajar entre usuarios según su género, edad y si tienen o no criaturas.

El uso de vehículos de micromovilidad es predominantemente joven y masculino. Los hombres no solo constituyen la mayor parte de los ciclistas y usuarios de patinete en la mayoría de ciudades, sino que también son más propensos a infringir las normas de tráfico o a circular peligrosamente. Así, estudiar las relaciones entre el comportamiento de viaje y el género es fundamental para el diseño de espacios que fomenten la movilidad sostenible e inviten a una flota diversa de ciclistas y usuarios de patinete.

Con este objetivo, hemos investigado cómo los usuarios de *Bicing* y patinete eléctrico navegan por la red ciclista de Barcelona desde una perspectiva interseccional. Dicho de otra forma, reconociendo la compleja manera en que se combinan múltiples formas de discriminación asociadas con la identidad. En particular, hemos analizado si la intersección de género, edad y tener criaturas modula la velocidad y las rutas de los usuarios de micromovilidad. Para hacerlo, hemos pedido a un grupo de casi 90 usuarios de bicicleta compartida y patinete que lleven un GPS durante una semana. El GPS registra los recorridos de los participantes y da información sobre el uso de la red ciclista y la velocidad de viaje.

Después de estudiar más de 900 desplazamientos, hemos encontrado que los hombres y las mujeres viajan de forma diferente, y esto se perfila además por la edad y el hecho de tener criaturas. Los resultados indican que los hombres que van en patinete viajan más deprisa que las mujeres, mientras que los ciclistas se desplazan a una velocidad similar independientemente de su género. En concreto, los hombres jóvenes que viajan en patinete son el grupo que se desplaza más rápidamente. Circular velozmente puede amenazar la percepción de seguridad de los peatones y disuadir que otros usuarios de micromovilidad que van más lentos utilicen la red ciclista. Por lo tanto, los usuarios imprudentes pueden contribuir a desanimar a otras personas a adoptar modos de movilidad sostenibles.

Los recorridos GPS también mostraron que las ciclistas evitan compartir el espacio con los conductores o utilizar *Bicing* de noche. Hay que destacar que la mitad de las mujeres encuestadas en Barcelona expresaron haber sufrido una agresión a causa de su identidad de género yendo en bici. Por lo tanto, nuestros resultados podrían explicarse por el rechazo de las ciclistas a negociar la calzada con los coches o tolerar situaciones de acoso en espacios altamente masculinizados, como el tráfico de Barcelona. También es coherente con nuestra constatación que las mujeres pedalean más deprisa de noche. Además, nuestros resultados demuestran que las personas con criaturas viajan más lentamente que las que no tienen.

En resumen, explorando la velocidad de viaje y las preferencias de ruta desde una perspectiva interseccional y utilizando datos espaciales se han revelado los distintos patrones de viaje de la flota de usuarios de micromovilidad.

Jerònia Cubells (1), Carme Miralles-Guasch (1,2), Oriol Marquet (1,2)

(1) Grupo de Estudios en Movilidad, Transporte y Territorio (GEMOTT), Departamento de Geografía, Universitat Autònoma de Barcelona

(2) Institut de Ciència i Tecnologia Ambientals (ICTA), Universitat Autònoma de Barcelona
jeronia.cubells@uab.cat, carme.miralles@uab.cat, oriol.marquet@uab.cat

Referencias

Cubells, J.; Miralles-Guasch, C.; Marquet Sardà, O. **Gendered travel behaviour in micromobility? Travel speed and route choice through the lens of intersecting identities.** *Journal of transport geography*, Vol. 106 (Jan. 2023), art. 103502. 11 pàg.
<https://doi.org/10.1016/j.jtrangeo.2022.103502>

[View low-bandwidth version](#)