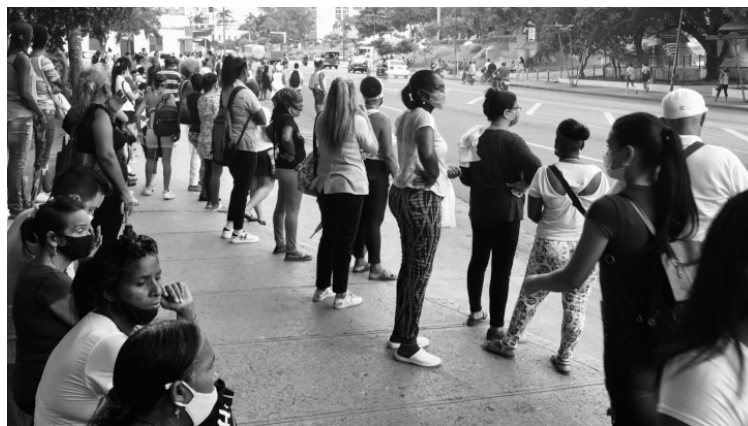


Divulga UAB

Revista de difusió de la recerca de la
Universitat Autònoma de Barcelona

28/05/2025

Com l'escassetat de transport condiciona la vida de les dones a Santiago de Cuba?



A Santiago de Cuba pateixen una greu escassetat de transport que ha convertit la mobilitat quotidiana en una lluita constant. Això afecta sobretot les dones, que combinen els rols de treballadores remunerades i principals cuidadores. Aquest article explora com viuen les dones en aquest context d'escassetat i imprevisibilitat i com els impacta el transcurs fins a arribar als destins.

El nou article que presentem, coescrit per Monika Maciejewska de la Universitat Autònoma de Barcelona i Wojciech Kębliński de la Vrije Universiteit Brussel, acaba de publicar-se al *Journal of Transport Geography*. En aquest estudi, explorem els reptes de mobilitat que afronten les dones a Santiago de Cuba, una ciutat on l'escassetat material ha convertit la mobilitat quotidiana en una lluita constant.

Santiago de Cuba pateix una greu escassetat de transport, provocada per la manca de combustible, vehicles i recanvis. Aquests problemes afecten profundament la disponibilitat i la fiabilitat del transport públic, que és el principal mitjà de desplaçament. Les dones, que sovint combinen els rols de treballadores remunerades i principals cuidadores, es veuen desproporcionadament afectades. La seva mobilitat diària està marcada per la

imprevisibilitat, l'escassetat de recursos i genera un alt nivell de tensió i desgast emocional en el dia a dia.

La nostra recerca es va plantejar en forma de dues preguntes: “Com les dones viuen la mobilitat en un context d'escassetat de transport?” i “Com aquesta escassetat afecta les seves vides quotidianes, els seus patrons de mobilitat, experiències, estratègies per arribar als destins i preferències d'ús dels diferents mitjans de transport?”.

Els resultats palesen que l'escassetat de transport converteix la mobilitat quotidiana en una activitat imprevisible, complexa i costosa en temps i esforç. Les dones han de dedicar grans quantitats d'energia a navegar en un sistema ple de retards i inestabilitat, de manera que experimenten un estrès elevat i una gran pressió de temps, que sovint redueix les hores de son i dificulta encara més la conciliació entre el treball remunerat i les tasques de cura.

Les estratègies d'afrontament que incorporen aquestes dones impliquen una participació constant en les parades de transport: cerca activa d'oportunitats de viatge i suport mutu entre passatgeres i treballadores del sector. Les condicions de desplaçament —incomoditat i massificació— representen un desafiament especialment dur per als col·lectius més vulnerables com en són les persones grans, les dones embarassades o menstruants i les que viatgen amb infants.

Tot plegat, aquestes dificultats aprofundeixen les desigualtats socials i acaben limitant la capacitat de les dones per complir amb les seves responsabilitats diàries, mantenir els seus rols socials i planificar de manera efectiva les seves activitats.

Monika Maciejewska

Departament de Geografia

Universitat Autònoma de Barcelona

monika.maciejewska@uab.cat

Referències

Maciejewska, M., & Kębłowski, W. (2025). **How does transport scarcity affect the everyday lives of women? Herstories of daily mobility in Santiago de Cuba.** *Journal of Transport Geography*, 123, 104103. <https://doi.org/10.1016/j.jtrangeo.2024.104103>

[View low-bandwidth version](#)