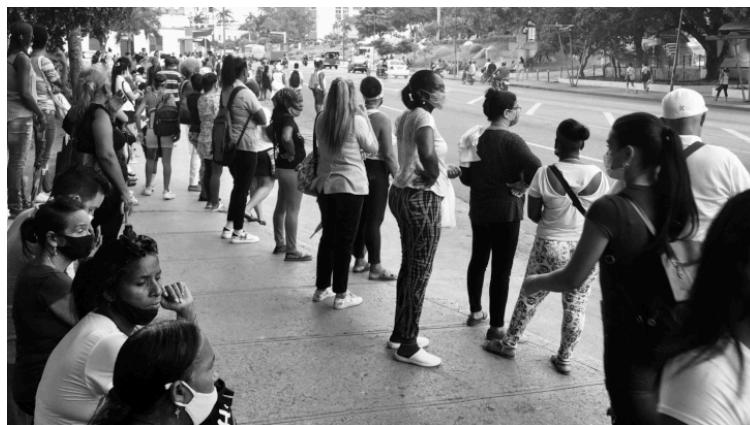


# Divulga UAB

Revista de difusió de la recerca de la  
Universitat Autònoma de Barcelona

28/05/2025

## ¿Cómo la escasez de transporte condiciona la vida de las mujeres en Santiago de Cuba?



En Santiago de Cuba sufren una grave escasez de transporte que ha convertido la movilidad cotidiana en una lucha constante. Esto afecta especialmente a las mujeres, que combinan los roles de trabajadoras remuneradas y principales cuidadoras. Este artículo explora cómo viven las mujeres en este contexto de escasez e imprevisibilidad y cómo les impacta el trayecto hasta llegar a sus destinos.

El nuevo artículo que presentamos, coescrito por Monika Maciejewska de la Universitat Autònoma de Barcelona y Wojciech Kęblowski de la Vrije Universiteit Brussel, acaba de publicarse en el *Journal of Transport Geography*. En este estudio, exploramos los desafíos de movilidad que afrontan las mujeres en Santiago de Cuba, una ciudad donde la escasez material ha convertido la movilidad cotidiana en una lucha constante.

Santiago de Cuba sufre una grave escasez de transporte, provocada por la falta de combustible, vehículos y repuestos. Estos problemas afectan profundamente la disponibilidad y la fiabilidad del transporte público, que es el principal medio de desplazarse. Las mujeres, que a menudo combinan los roles de trabajadoras remuneradas y principales cuidadoras, son desproporcionadamente afectadas. Su movilidad diaria está marcada por la

imprevisibilidad, la escasez de recursos y experimentan un alto grado de tensión y agotamiento físico y emocional.

Nuestra investigación se planteó en forma de dos preguntas: “¿Cómo las mujeres experimentan la movilidad en un contexto de escasez de transporte?” y “¿Cómo esta escasez afecta a sus vidas cotidianas, sus patrones de movilidad, experiencias, estrategias para llegar a los destinos y preferencias de uso de los diferentes medios de transporte?”.

Los resultados muestran que la escasez de transporte convierte la movilidad cotidiana en algo impredecible, complejo y costoso en términos de tiempo y esfuerzo. Las mujeres deben dedicar grandes cantidades de energía para navegar un sistema plagado de retrasos e inestabilidad, de forma que experimentan un mayor estrés y una fuerte presión del tiempo, que a menudo reduce sus horas de sueño y dificulta aún más la conciliación entre el trabajo remunerado y el cuidado familiar.

Las estrategias de afrontamiento que incorporan estas mujeres implican una participación constante en los puntos de transporte: búsqueda activa de oportunidades de viaje y apoyo mutuo entre pasajeros y trabajadores del transporte. Las condiciones de desplazamiento, incomodidad y en multitud, suponen un desafío especialmente duro para los grupos vulnerables como son las personas mayores, las mujeres embarazadas o menstruantes y aquellas que viajan con niños.

En conjunto, estas dificultades profundizan las desigualdades sociales y terminan limitando la capacidad de las mujeres para cumplir con sus responsabilidades cotidianas, mantener sus roles sociales y planificar sus actividades de forma efectiva.

### **Monika Maciejewska**

Departamento de Geografía  
Universitat Autònoma de Barcelona  
[monika.maciejewska@uab.cat](mailto:monika.maciejewska@uab.cat)

### **Referencias**

Maciejewska, M., & Kębicki, W. (2025). **How does transport scarcity affect the everyday lives of women? Herstories of daily mobility in Santiago de Cuba.** *Journal of Transport Geography*, 123, 104103. <https://doi.org/10.1016/j.jtrangeo.2024.104103>

[View low-bandwidth version](#)