Divulga UAB

Revista de difusió de la recerca de la Universitat Autònoma de Barcelona

18/11/2026

Más estrés y respuestas desiguales: los efectos de la prohibición de acceder con patinete eléctrico al transporte público



Una investigación del Departamento de Geografía y la ICTA estudia el impacto que la prohibición de acceder con patinete eléctrico al transporte público ha tenido en la población. Distingue entre los perfiles sociodemográficos y pone de manifiesto que las políticas restrictivas en el ámbito de la micromovilidad pueden generar efectos no deseados, de forma que es importante acompañarlas con alternativas.

Font: https://www.totbarcelona.cat/mobilitat/futur-patinets-electrics-transport-public-sotmetra-votacio-433022/

La prohibición de acceder con patinete eléctrico al transporte público, aplicada en el área metropolitana de Barcelona en febrero de 2023, ha tenido consecuencias relevantes tanto en el comportamiento de movilidad como en el bienestar de los usuarios afectados. Así lo evidencia nuestro estudio, liderado por la UAB y en colaboración con investigadoras de los Países Bajos, que ha analizado por primera vez los efectos de esta medida a partir de datos longitudinales.

Hemos centrado la investigación en usuarios que, hasta la implementación de la restricción, combinaban el patinete eléctrico con el transporte público, una práctica clave para facilitar la intermodalidad. Mediante la *Satisfaction with Travel Scale* (STS), los resultados muestran una disminución significativa de la satisfacción con el viaje, especialmente en la dimensión emocional, con un aumento de sensaciones como el estrés, la prisa o la incomodidad. El impacto de la medida, pero, no es homogéneo. Identificamos diferencias importantes según el perfil sociodemográfico y las condiciones de movilidad previas. Las mujeres y las personas residentes en zonas suburbanas experimentan una caída más pronunciada de la satisfacción, a menudo vinculada a una menor capacidad de adaptación. En cambio, otros grupos (especialmente hombres con acceso a vehículo privado) tienden a reorganizar sus desplazamientos incrementando el uso del coche, hecho que les permite mantener niveles de satisfacción similares a los previos a la prohibición.

Además de evaluar los efectos en el bienestar, hemos analizado cómo los usuarios ajustan su comportamiento ante la nueva situación. Los resultados muestran una brecha significativa entre los cambios que los participantes anticipaban antes de la implementación de la política y los que finalmente adoptan. En general, se tiende a sobreestimar el paso hacia modas más sostenibles, como andar o ir en bicicleta, mientras que se subestima la persistencia o el aumento del uso de modas motorizadas y estrategias menos eficientes. Nuestro análisis también distingue entre estrategias adaptativas que implican gana pérdidas de tiempos de desplazamiento, mostrando cómo estas tienen efectos difere sobre la satisfacción: mientras que las estrategias que permiten ahorrar tiempos mejorar la valoración cognitiva del viaje, aquellas que incrementan el tiempo de t están asociadas a un deterioro emocional más acusado.

En conjunto, los resultados ponen de manifiesto que las políticas restrictivas en el ámbito de la micromovilidad pueden generar efectos no deseados, tanto en términos de bienestar como de sostenibilidad, y afectar de manera desigual a diferentes colectivos. Apuntamos, por lo tanto, a la necesidad de acompañar este tipo de medidas con alternativas que preserven la intermodalidad y minimicen los costes para los usuarios.

Oriol Roig-Costa
Grupo de Estudios en Movilidad, Transporte y Territorio (GEMOTT)
Departamento de Geografía
Universitat Autònoma de Barcelona
oriol.roig@uab.cat

Referencias

Roig-Costa, O., Marquet, O., Fu, X., & van Lierop, D. (2026). **A longitudinal study on the emotional and behavioural impacts of banning e-scooters on public transport.** *Transportation Research Interdisciplinary Perspectives*, 37, 101963. https://doi.org/10.1016/j.trip.2026.101963

View low-bandwidth version