

La UAB lidera un projecte sobre tecnologia per als transports



24.01.2013 **Projectes** - La UAB lidera el consorci internacional T-TRANS amb l'objectiu de promoure la innovació en sistemes intel·ligents de transport (ITS) a nivell europeu. La UAB, com a coordinadora del projecte, ha signat un contracte amb la Comissió Europea per valor de 1,5 milions d'euros per implementar l'acció de suport titulada "Enhancing the transfer of Intelligent transportation System innovations to the market (T-TRANS)", dintre del 7 Programa Marc de Recerca de la Unió Europea.

La Universitat Autònoma de Barcelona lidera el consorci internacional T-TRANS amb l'objectiu de promoure la innovació en Sistemes Intel·ligents de Transport (ITS) a nivell europeu. La UAB, com a coordinadora del projecte ha signat un contracte amb la Comissió Europea per valor de 1,5 milions d'euros per implementar l'acció de suport titulada "Enhancing the transfer of Intelligent Transportation System innovations to the market (T-TRANS)", dintre del 7 Programa Marc de Recerca de la Unió Europea.

Entre setembre de 2012 i novembre de 2014, un equip d'experts en la cadena de la innovació de tots els modes de transport, representant a 9 organitzacions de 7 països de la UE, incloses universitats, centres de recerca, empreses i associacions, estudiaran els mecanismes d'innovació dels Sistemes Intel·ligents de Transport i identificaran les millors pràctiques i directrius per portar les innovacions dels productes i serveis al mercat. Les tecnologies en ITS han estat considerades clau per millorar la competitivitat de la indústria a nivell europeu, i T-TRANS tractarà de donar reposta a les dificultats per transferir al mercat tecnologies en desenvolupament que, una vegada comercialitzades, poden suposar millores significatives en despesa i eficiència per al sector del Transport.

Entre els beneficis que T-TRANS aportarà al sector europeu del transport destaquen els següents:

- Revisió completa de la situació actual del Transport en la Unió Europea, i de la recerca en ITS.
- Determinació de las millors pràctiques i pautes d'actuació sobre les estratègies de comercialització de la innovació en ITS.
- Sentar les bases per l'establiment d'una xarxa europea de innovació en ITS.

Durant el projecte, es revisaran a fons 4 Casos d'Estudi:

- Smart Grid: connexió, càrrega i emmagatzemament d'energia. Us eficient de sistemes intel·ligents de control per la gestió de bateries i xarxes. Integració de vehicles elèctrics en les xarxes de distribució mitjançant les TIC.
- Tecnologies de gestió de facturació per al transport de mercaderies. Aplicació gradual de la gestió de facturació en el mercat del transport aeri de mercaderies basada en la demanda i orientada a producte i a preu.
- Revolució en les unitats de transport intermodal: Intermodalitat Intel·ligent. Tecnologies clau en les Unitats Intel·ligents de Transport (ITUs) per incrementar l'eficiència, sostenibilitat i transparència de les cadenes logístiques amb informació en temps real. Serveis avançats d'informació per al transport de mercaderies a Europa amb unitats intel·ligents de càrrega amb capacitat d'interactuar amb l'entorn.
- Enfocament ampli del sistema tecnològic de la xarxa ferroviària. Desplegament de noves tecnologies per incrementar de manera eficient mitjançant una millor gestió basada en eines tecnològiques la capacitat de la xarxa ferroviària europea, facilitant la resposta a la creixent demanda de tràfic de mercaderies.

Segons el coordinador del projecte, Xavier Leal, del Clúster d'Innovació Tecnològica en Gestió Aeronàutica de la Universitat Autònoma de Barcelona, "T-Trans contribuirà a fomentar i facilitar una implementació accelerada al mercat de productes i serveis innovadors basats en ITS, així com a establir les bases per a una xarxa europea d'innovació en ITS". Es posaran en funcionament tres nodes pilot (G-local Communities of Interest to Market CIMs) en les regions de Macedònia Central (Grècia), Galícia (Espanya) i Letònia, que seran la base de la futura xarxa europea de e-innovació en ITS.

A més de la UAB, formen part del Consorci T-TRANS les empreses i organismes següents: LGI Consulting (França), ATOS (Espanya), Kema International B.V. (Holanda), Fraunhofer-Gesellschaft zur Förderung der Angewandten Forschung E.V. (Alemanya), Sernauto (Asociación Española de Fabricantes de Equipos y Componentes para Automoción), Università degli Studi di Trieste (Itàlia), IntelSpace Innovation Technologies (Grècia) i Transport and Telecommunication Institute (Letònia).