

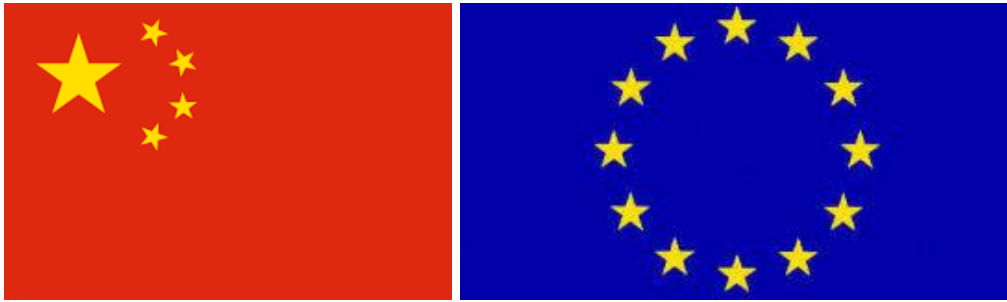


# La NRS

*(La Nueva Ruta de la Seda)*

Siyu Liao

---




## **En qué consiste la “Nueva Ruta de la Seda”**

*“La Nueva Ruta de la Seda” (NRS), cuyo nombre completo es “Silk Road Economic Belt & 21st Century Maritime Silk Road”, comprende el cinturón económico de la ruta de la seda y la ruta de la seda marítima del siglo XXI, iniciada por el Partido Comunista de China y por el Gobierno chino.*

Se divide en dos rutas principales en la NRS, la ruta de la seda terrestre y la ruta de la seda marítima. Cada una tiene como objetivo tanto la cooperación económica como la cooperación comercial entre China y otros países o regiones interesados. Por supuesto, China intentará conseguir coordinación con sus socios en otros campos para que los proyectos de la cooperación avancen sin problemas. En concreto, las cooperaciones principales construyen la cooperación política, la construcción infraestructural, la cooperación de inversión y comercio, la cooperación financiera y la promoción del intercambio.

- 1) El “Cinturón Económico de la Ruta de la Seda”, conocido como “el Cinturón”, fue propuesto por Xi Jinping, secretario general del Comité Central del Partido Comunista Chino, durante su discurso en la Universidad Nazarbayev de Kazajistán en 2013. En el discurso, Xi presenta su idea, “No buscamos dominar las cuestiones regionales o establecer una esfera de influencia. Estamos listos para ampliar la comunicación y la coordinación con Rusia y con todos los países de Asia central para conseguir una región en armonía.” Cuando Li Keqiang, primer ministro del Consejo de China, realizó una visita en otros países se difunde esta estrategia regional de la cooperación económica. A lo largo de la la ruta de la seda terrestre,




Xi indicó que el acuerdo de la NRS debe ser apropiado para facilitar el comercio y la inversión, también para eliminar las barreras comerciales, reducir los costes en el comercio y la inversión, incrementar la rapidez y calidad de los flujos económicos regionales y lograr un progreso beneficioso para todos en la región. A continuación, Xi tiene previsto lo que el acuerdo podrá llevar a China, “si nuestra región puede lograr la convertibilidad de la divisa local y el pago bajo las cuentas de capital y corriente de la balanza de pagos, disminuirán significativamente los costes de circulación, incrementará nuestra capacidad para evitar riesgos financieros y hará que nuestra región sea más competitiva económicamente a nivel mundial.” Habría que mencionar también que la cooperación entre China y sus socios en la región también trata de planear fortalecer la infraestructura en los países de Asia central en dicha ruta, planear digerir el exceso de producción de China, salvaguardar los recursos energéticos de China (en particular, el petróleo de Kazajistán) así como el suministro de los alimentos y, estimular la explotación de la región occidental de China. Es decir, el “Cinturón Económico de la Ruta de la Seda” no sólo estimula el desarrollo de la cooperación con otros países, sino que también promueve la situación interior de China, en particular las zonas de suroestes y noroestes en desarrollo de China.

“El Cinturón” conecta la región Asia-Pacífica con Europa pasando la región de Asia Central. En concreto, mediante la definición del “Cinturón Económico de la Ruta de la Seda” descrita por Wei Li de China.com.cn , resumo que los que asisten a la Organización de Cooperación de Shanghai (SCO): China, Rusia, Kazajistán, Kirguistán, Tayikistán y Uzbekistán están en el “Cinturón”. Además, las áreas nucleares del “Cinturón” incluyen Xinjiang, Qinghai, Gansu, Shanxi, Ningxia en el

noroeste de China; Chongqing, Sichuan, Guangxi y Yunnan en el suroeste de China. En total, hay dos direcciones principales en el “Cinturón” comenzando desde China y terminando en Europa: una es a través de Asia Central y Rusia a Europa; la otra es a través de Asia Occidental y Asia Central hasta el Golfo Pérsico y los países de la costa mediterránea. La imagen desde “Global Times” puede demostrar claramente la distribución de la NRS en dos direcciones principales:



- 2) La ruta de la seda marítima del siglo XXI, conocida como “la Ruta”, se refiere al desarrollo de la cooperación económica a lo largo de la Ruta de la Seda Marítima y entre China y los países en el sudeste de Asia, el sur de Asia, el Oriente Medio, África del Norte y Europa. La “Ruta” fue propuesta por el dirigente de China Xi Jinping en el octubre de 2013, al mismo tiempo propuso a establecer el AIIB (Banco de Inversión de Infraestructura Asiática) en el Parlamento indonesio. En el discurso del Centro de ASEAN-China (ASEAN-China Centre) hacia el parlamento indonesio, Xi indicó que “China fortalecerá la cooperación marítima con los países de la ASEAN (Asociación de Naciones del Sudeste Asiático), hará pleno el uso del fondo de cooperación marítima entre ASEAN y China establecido por el gobierno



chino, desarrollará activamente asociaciones marítimas y creará conjuntamente la ‘Ruta de la Seda marítima del siglo XXI’.”

Según el análisis de Theresa Fallon, asociada del Instituto Europeo de Estudios Asiáticos (EIAS), “Xi tiene tres factores para impulsar este gran proyecto: energía, seguridad, mercados. Al igual que los hilos de seda en un telar, estos operadores se unirán juntos para interconectar los pasos de transporte y las instalaciones portuarias, y así impulsarán el comercio, mejorarán la seguridad y ayudarán a la penetración estratégica.”

Esas dos rutas incluyen impulsar el comercio, mejorar la infraestructura y seguridad con la ayuda de la penetración estratégica. Tras la formulación del planteamiento del “Sueño Chino” de Xi Jinping, presidente chino, el 29 de noviembre de 2012, la NRS se comenzó a crear y llegó a ser uno de los proyectos que cumplirían el mencionado sueño. Fue presentado al público entre septiembre y octubre de 2013. Luego Belt and Road Forum for International Cooperation (el Foro de la NRS para la Cooperación internacional) se celebró en el mayo de 2017, en el que los presidentes de 28 países participaron al Foro y discutieron las direcciones de sus cooperaciones con China para contribuir un mundo más justo y equilibrado.

## CENTRE DE DOCUMENTACIÓ EUROPEA

Universitat Autònoma de Barcelona  
Edifici E1 08193 Bellaterra (Barcelona)  
Tel.: 93 581 16 81  
[ce.doc.europea@uab.cat](mailto:ce.doc.europea@uab.cat)



*“Quaderns de síntesi”* és una col·lecció que presenta temes d’actualitat en format reportatge.

Aquests treballs els realitzen els estudiants en pràctiques del Màster Oficial d’Integració Europea (UAB) al Centre de Documentació Europea.

La llengües del treballs poden ser català, espanyol o anglès.